

Energieziele

Zielsetzung	Messgröße (KPI)	Werte (Vorperioden)	Zielwert	Einsparung Energie / CO2 / Euro	Aufwand - Kosten (Euro)	V
Energetische Optimierung der LIG Liegenschaften (Villach, Greifenburg, St. Veit, Hermagor)	Betriebskosten (Strom, Heizung)	siehe Objektmatrix	Reduktion der BK	Maßnahmen und bereits erzielte Einsparungen siehe Objektmatrix	LIG	Hue
Energieautarker Stützpunkt Rosegg	kWh	siehe Objektmatrix	neutrale Energiebilanz	kein Aufwand, kein CO2	1000,- per anno (Mietkauf PV Anlage)	Hue
Umstellung Ölheizanlage Kötschach auf Hackschnitzel	kWh	170 000 kWh in 2014	130 000 kWh	40 000 kWh;	70 000,--	Hue
Fernwärmeanschluss STRM Lavamünd	Umsetzung / kWh; CO2	140 000 kWh in 2014	120 000 kWh; CO2 = Null	20 000 kWh	25 000,--	Hue
Energieoptimierung: Anzahl Fahrzeuge vorgegeben in Abhängigkeit der Betreuungslänge	Fahrstreifen Kilometer		gleiche IST Betreuungslängen	Reduktion von Energie und CO2	keine	Pre (BAL)
enerlyse Monitoring einführen (fix)	Umsetzung	3 Einheiten	15 Einheiten	Reduktion von Energie und CO2	41 000,--	Hue
Einsparung von Diesel	Liter	1,3 Mio Liter in 2014	10% Reduktion	9% eingespart - 2015 (256 000 l)		Pre (BAL, STRM)

Energieziele

Bewusstsein schaffen zu Energiemanagement / Energieeinsparung / Energieeffizienz	Erfolg wird beim Internen Audit verifiziert	1 Schulung für STRM in 2015	keine Abweichung beim Internen Audit	-	5 000,--	Pre
Eliminierung fossile Energieträger	Anzahl Objekte mit fossilen Energieträgern	7	2	CO2 Reduktion	tbd.	Pre
Installation von PV Anlagen	Anzahl PV Anlagen	1	5	CO2 Reduktion	tbd.	Pre
Reduktion von Stromkosten bei sonstigen Betriebsanlagen (Verkehrslichtsignalanlagen und Beleuchtung) - Betreiber Kelag	kWh	wird nachgetragen	wird nachgetragen	50% je Anlage je VLSA	tbd.	Valentin

Energieziele

Projekt / Aktion	Termin	Status 01.03.16	Bemerkung	Status 07.07.16	Bemerkung	Termin	Bemerkung	Status HJ 17	Bemerkung	Termin
siehe Objektmatrix	2016	2		2	siehe Objektmatrix; Ziel wird ausgedehnt auf alle Objekte; PV Paneele von Verkehrszählung intern nützen	HJ Jänner 2017				
siehe Objektmatrix	2015	3		-	Ziel wird nicht weiterverfolgt, da unwirtschaftlich					
siehe Objektmatrix	2015 / 2016	2		2	Projekt läuft	Nov.16				
siehe Objektmatrix	2015	1	erledigt	-						
Aktionsplan Energieoptimierung Fahrstreifenkilometer	2020	2		2	Projekt läuft	2020				
siehe Objektmatrix	2016	2		2	in Bearbeitung; finanzielle Abklärung mit LiG, Kelag und Abt. 2 nötig	Ende 2016				
Aktionsplan Reduktion Diesel	2018	1		1	2 Arbeitsgruppen wurden installiert; Erkenntnisse fließen in den lfd. Betrieb ein; Monitoring wird eingerrichtet: Sommer und Winterperioden; Kennzahlen werden verfolgt	HJ Jänner 2017				

